



# HPL-KUNSTHARZBELAG AIRLINE AIR

LIEFERUMFANG	Elementierte Wandteile, Stützen, Beschläge, Verbindungsmittel
PLATTENAUFBAU	<b>Beidseitig wasserfester 0,8 - 1,0 mm starker HPL-Kunstharzbelag mit Mehrschicht-Vollspanträgerplatte wasserfest verbunden</b>
FARBE UND PLATTENOBERVERFLÄCHE	SCHINDL UNI-KOLLEKTION, FH
GESAMTHÖHE	210 cm inkl. 10 cm Fußluft
ELEMENTDICKE	32 mm
KONSTRUKTION	Innenliegendes Aluminiumformrohr, natur eloxiert, an den Schildern und Trennwänden zur Stabilisierung innenseitig verschraubt
KANTEN	Alle Schnittkanten mit 2mm ABS-Kanten versehen
FRONTELEMENTE	Mit Edelstahlknoten auf den Trennwänden verschraubt
WANDANSCHLUSS	Aluminium U-Profil, naturfarben eloxiert, eingenetet zum Ausgleich von Bautoleranzen, Schattenfuge
TÜRANSCHLAG	<b>ALU-Spezialprofil</b> innenliegend auf Tür oder Schild – abhängig von der Aufgerichtung der Türe, natureloxiert oder pulverbeschichtet in RAL, eben eingenetet, Anschlagdämpfung mit Gummidichtung
TÜRBÄNDER	3 Stück, 3-Rollen-Edelstahlband
SCHLOSS	Einsteckschloss, Stulp Silber verzinkt, für WC/PZ
BESCHLAGSGARNITUR	<b>Edelstahl-Sicherheits-Drücker</b> (U-Form), Rundrosetten, innen Drehknopf, außen Rot-Weiß-Schauscheibe, Schlitzknopf-Notöffner, alles unsichtbar verschraubt
FÜSSE	Nach hinten versetzter Trennwandfuß – Gewindefuß mit Grundplatte aus Aluminium, Abdeckrohr und trittfeste Rosette aus Aluminium
HINWEISE	Bei Kabinen die nur aus einer Frontwand mit einer Türe, als auch bei Kabinenanlagen mit großen Seiten/Mittelschildern werden die Frontelemente mit Trennwandfüßen ausgeführt.